

SECTOR INITIATIEF CO₂ BESPARING OP DE BOUWPLAATS

werknummer	ALG95
project	Sector initiatief CO2-reductie
datum	14 mei 2020
van	Maarten Thijs
Nagekeken door	Niels van Amstel en John Liebrecht

Wat Megaborn doet aan stimulering CO₂ besparing in projecten

Als mede-ontwikkelaars van de Aanpak Duurzaam GWW staat duurzaamheid bij Megaborn hoog in het vaandel. Dit blijkt ook uit ons CO₂ prestatieladder niveau 5 certificaat. Naast het verminderen van de CO₂ van onze interne bedrijfsvoering, moet dit ook hierbuiten.

Megaborn heeft als groot sectorinitiatief het stimuleren van de Aanpak Duurzaam GWW mede ten behoeve de CO₂-reductie in programma's en projecten van de overheid. Daarmee wordt CO₂-reductie al meegenomen vanaf het vroege begin van het project en al bij het initiatief en ontwerp rekening gehouden met CO₂-reductie.

Er zijn echter ook meer down-the-line CO₂-reductiemogelijkheden. Daarom werkt Megaborn mee aan Duurzame Bouwlogistiek. Dit leidt tot reductie van transport en dus CO₂ door andere realisatiemethodieken, andere producten en slimmere logistieke oplossingen. Een volgend initiatief in die lijn is het stimuleren van uitstootvermindering op de bouwplaats. Dat project wordt opgepakt met onder meer RWS.

Het initiatief behelst het onderzoeken naar de mogelijkheden om snel en breed in de sector het gebruik van elektrisch materieel door te voeren. RWS is bezig met een programma om dit rond 2030-2035 gerealiseerd te krijgen. Megaborn wil voor de gemeentelijke markt al de mogelijkheden organiseren om dit al in 2025 breed toepasbaar te maken. Dat betekent (1) analyseren van nut en effecten, (2) sturen op beschikbaarheid materieel, (3) sturen op inzetmogelijkheden en (4) natuurlijk sturen op de bereidheid om dat als overheid ook te willen financieren.

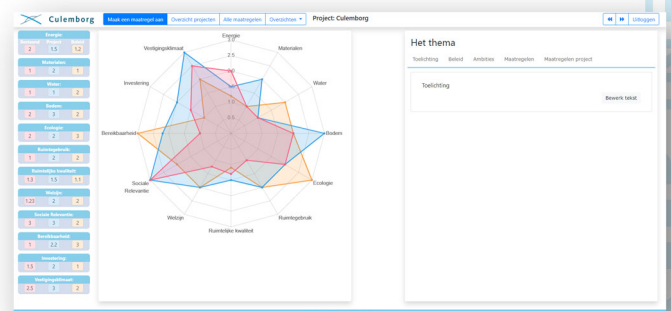
Daartoe wordt een onderzoekaankpak gericht op die vier aspecten:

1. Analyse effecten CO₂ reductie en andere effecten bij inzet op de bouwplaats
 - Analyse aan de hand van diverse projecten binnen en buiten de bebouwde kom wat de effecten op CO₂ reductie zijn en de andere effecten die aan de orde zijn. Hiervan worden nu de eerste eigen projecten geanalyseerd
 - Vervolgstappen (september – december 2020):
 - Overleg met RWS en SKAO over analyseresultaten
 - Overleg met MKB infra over resultaten
 - Overleg met BuitenRuimte over de effecten in Amsterdam en Rotterdam

opgesteld door: Maarten Thijs

gecontroleerd door: Niels van Amstel

- Overleg met MvO als prominente duurzame aannemer met groot materieelpark waar hun analyse op uit komen
- 2. Beschikbaarheid materieel
 - Onderzoek mogelijkheden klein materieel. Eerste analyse met RWS leert dat klein materieel redelijk beschikbaar is. En dat dit normaal toepasbaar zou moeten kunnen zijn in 2025.
 - Onderzoek mogelijkheden groot materieel. Eerste analyse met RWS leert dat dit pas voldoende beschikbaar is in 2030. Groot materieel is beperkt elektrisch beschikbaar. Grotere kranen of graafmachines zij hybride of met kabel uit te rusten. De inzet zal beter kunnen worden uitgevraagd als ook grotere graafmachines sneller op accu beschikbaar komen. Daarom heeft Megaborn eind 2019 een studiebezoek gebracht aan PON Cat. RWS is daarbij uitgenodigd omdat daar een grote drive zit voor CO₂-reductie op de bouwplaats. Met PON Cat is informatie doorgenomen de 323F Z-Line volledig elektrische graafmachine. Het doel hierbij was om te bepalen hoe deze in projecten kan worden gebruikt en op welk moment deze in voldoende aantal beschikbaar is voor de markt. Najaar 2020 nader overleg met PON Cat over ontwikkelingen.
 - Vervolg: nader overleg met andere leverancier en met de afnemers over stimuleren beschikbaarheid. Augustus- oktober 2020
- 3. Verbeteren inzetmogelijkheden
 - Onderzoek naar de mogelijkheden om groene energie op de bouwplaats te kunnen leveren. September-november 2020
 - Onderzoek naar mogelijkheden om alternatieve laadmethoden toe te passen. November 2020-februari 2021
 - Onderzoek naar voorbeelden hoe ontwerpen kunnen worden aangepast op de inzet van beschikbaarheid van elektrisch materieel. In Boskoop is al rekening gehouden met kortere damwanden om daarmee de inzet van kleinere wel elektrische kranen mogelijk te maken. Dit dient nog verder te worden uitgewerkt. December 2020 – mei 2021.
- 4. Stimuleren in uitvragen, waardering door de opdrachtgever
 - Naast het onderzoeken van concrete apparatuur, proberen wij elektrisch ook te stimuleren. Dit doen wij voornamelijk door volledig elektrisch altijd te pitchen bij opdrachtgevers. Ook proberen we elektrificatie een onderdeel van de BPKV/EMVI eisen te maken.
 - We maken CO₂ besparende maatregelen makkelijker inzichtelijk met onze digitale maatregelenlijst. Deze is zeer makkelijk te distribueren tijdens Ambitiewebsessies van projecten. Deze maatregelenlijst met besparingsmaatregelen breiden wij ook regelmatig uit. Realisatie maatregelenlijst september 2020.
 - We helpen klanten en partners in de sector het effect van een te hoge CO₂ uitstoot in kaart brengen. Dit doen wij met behulp van ons eigen CO₂ perspectief document. Als mensen de gevolgen van hun uitstoot zien, zijn ze eerder geneigd te verbeteren. Het vergt wel een goed



inzicht in de beschikbaarheid van de diverse materieelstukken. Nadere uitwerking september – december 2020

- Megaborn biedt sinds kort het product “Projecten volledig CO₂ neutraal uitvoeren” aan. Dit wordt ook actief gemarket op onze website werkenaanduurzaamheid.nl en we bieden het aan tijdens projectonderhandelingen.

Megaborn wil hier graag tijd aan besteden. Een deel van de inspanning zal lopende de eingen projecten plaatsvinden, maar een groot deel van met name de eerste stappen zal niet-declarabele uren inhouden. Ingeschat wordt de volgende tijdsbesteding:

ONDERDEEL	2020	2021	2022
1. effectanalyse, nut en noodzaak	40 uur	20 uur	Ntb
2. beschikbaarheid groot materieel	40 uur	25 uur	Ntb
3. inzetbaarheid elektrisch materieel – ontwerpadviezen	20 uur	40 uur	20 uur
4. waardering/BPKV of eis opdrachtgevers	20 uur	20 uur	20 uur