

CARBON FOOTPRINT CO2
Hoofdlocatie en werklocaties
2022-1H

BEDRIJFSGEGEVENS:

Bedrijfsnaam: Megaborn Traffic
Development bv
KvK nummer: 11032897
Sector: Ingenieurs, advisering
en management

Adres: Steenweg 17b
Postcode: 4181 AJ
Woonplaats: Waardenburg
Telefoon nummer: 0418 65 4900
E-mail: info@megaborn.com
Website / CO2: www.megaborn.com/co2-prestatieladder/

**Verantwoordelijke
CO2 functionaris:** Ing. J.N. Liebrecht

CO2 EMISSIEFACTOREN:

Versie: <https://co2emissiefactoren.nl/>
Datum: dinsdag 9 mei 2023

ALGEMEEN	FTE		30,00	FTE	
	Omzet		1.937.717,00	Euro	
SCOPE 1	Personen vervoer	<i>Diesel</i>	5,639	ton	
	Personen vervoer	<i>Benzine</i>	-	ton	
	Gas	<i>Aardgas</i>	6,826	ton	+
	TOTAAL SCOPE 1		12,465	ton	
	TOTAAL SCOPE 1 per FTE		0,416	ton	
SCOPE 2	Stroom	<i>Kantoor</i>	5,767	ton	
	Stroom	<i>Elektrische auto's</i>	15,125	ton	+
	TOTAAL SCOPE 2		20,892	ton	
	TOTAAL SCOPE 1 per FTE		0,696	ton	
SCOPE 3	Woon-werk kilometers		12,432	ton	
	Openbaar vervoer	<i>Trein onb.</i>	0,028	ton	
	Zakelijke km	<i>BEV</i>	0,106	ton	
	Zakelijke km	<i>Diesel K</i>	0,263	ton	
	Zakelijke km	<i>Diesel M</i>	1,101	ton	
	Zakelijke km	<i>Diesel G</i>	-	ton	
	Zakelijke km	<i>Diesel H</i>	-	ton	
	Zakelijke km	<i>Diesel PiH</i>	-	ton	
	Zakelijke km	<i>EURO 95 K</i>	0,866	ton	
	Zakelijke km	<i>EURO 95 M</i>	1,525	ton	
	Zakelijke km	<i>EURO 95 G</i>	-	ton	
	Zakelijke km	<i>EURO 95 H</i>	-	ton	
	Zakelijke km	<i>EURO 95 PiH</i>	-	ton	+
	TOTAAL SCOPE 3		16,321	ton	
	TOTAAL SCOPE 1 en 2		33,358	ton	
	TOTAAL SCOPE 1, 2 en 3		49,679	ton	

OMSCHRIJVING ORGANISATIE:

Bij raadgevend ingenieursbureau Megaborn Traffic Development B.V. werken raadgevend ingenieurs, adviseurs en managers samen aan oplossingen op het gebied van mobiliteit. We maken meer dan slimme oplossingen en koppelen techniek met beleid. Ons logo, dat is gevormd uit de eerste letter A (alfa) en de laatste letter Ω (omega) van het Griekse alfabet, staat symbool voor onze unieke toegevoegde waarde: wij kunnen complete projecten aan. Van het formuleren van een eerste visie tot en met de evaluatie van een gerealiseerd project. Een geïntegreerde benadering van de deelgebieden verkeer, infrastructuur en mobiliteit is daarbij een continuproces in alle fasen van het project.

INVLOED VAN ONZEKERHEDEN IN DE NAUWKEURIGHEID VAN GHG-EMISSIE EN VERWIJDERINGSGEGEVENS:

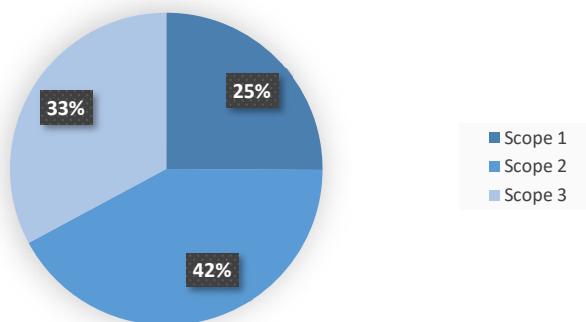
Het gas is berekend op basis van het totale verbruik de Waardenburcht. Sinds 2019 hebben wij de mogelijkheid om de tussenmeterstanden van de Waardenburcht af te lezen. Met als resultaat een accurater stroomverbruik. Megaborn streeft er naar om met het actief monitoren van deze tussenmeter een steeds accurater stroomverbruik te achterhalen. Het verbruik van onze andere kantoren wordt van dit stroom en gasverbruik afgeleid. Het werkelijke verbruik van de kantoor ruimtes kan hiervan afwijken.

Treingegevens worden meegenomen in de CO2 footprint.

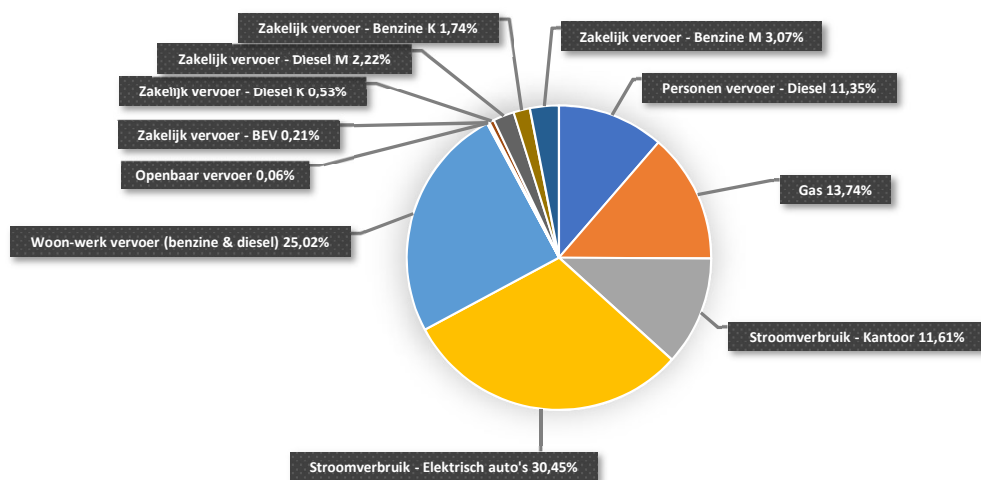
VERIFICATIEVERKLARING:

Gebruikte gegevens zijn aangeleverd en/of gecontroleerd door de KAM-coördinator/controller van Megaborn.

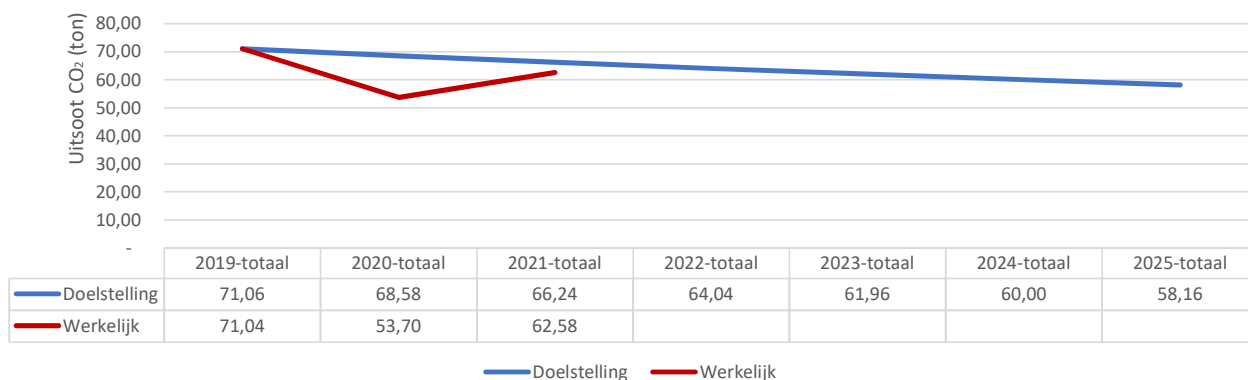
Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂-uitstoot per categorie Scope 1, 2 & 3



Uitstoot vs Doelstelling Scope 1 & 2 jaarlijks



Uitstoot vs Doelstelling Scope 1 & 2 halfjaarlijks

