

Megaborn en CO₂ uitstoot

In deze tweede nieuwsbrief van 2021 gaan we het hebben over het effect van de recent toegevoegde elektrische auto's aan de bedrijfsvloot. Net als bij de vorige nieuwsbrief verkeren we nog steeds in de ban van COVID-19. Dit heeft uiteraard een effect gehad op onze footprint. We nemen jullie graag mee naar de resultaten en andere wijzigingen die we hebben doorgevoerd.



Footprint

Om even op te frissen: In 2020 heeft Megaborn de Footprint aangepast en aangevuld. Ook is sinds de eerste helft van 2020, 2019 het nieuwe referentiejaar. We hebben als nieuwe doelstelling om in 2025 18% minder CO₂ uit te stoten t.o.v. het referentiejaar (2019).

De Footprint van heel 2020 omvat:

- Uitstoot scope 1: 33,62 ton
- Uitstoot scope 2: 22,98 ton
- Uitstoot scope 3: 38,43 ton
- **Totale uitstoot scope 1 & 2: 56,60 ton**

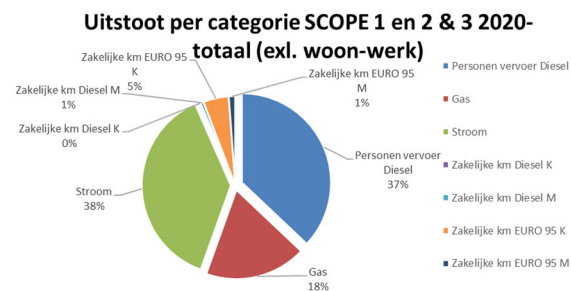


Diagram 1 Uitstoot per categorie

Diagram 2 laat het verloop over tijd zien. Zoals zichtbaar zijn de scope 1 & 2 emissies met 14.34 ton gedaald. Dit is het effect van de minder gereden kilometers in de coronacrisis, nieuwe EV's en een nauwkeurigere meting van het kantoorverbruik.

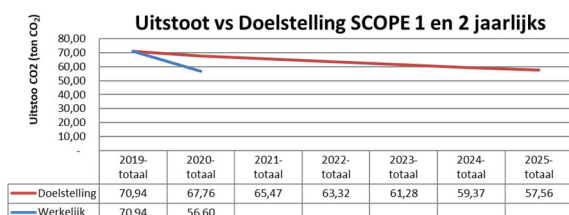


Diagram 2 uitstoot vs doelstelling scope 1 & 2.

	REF. JR. 2019-totaal	2020-totaal
Totaal uitstoot CO2 Scope 1 & 2	78,95	56,60
FTE	23,56	26,35
Uitstoot per FTE	3,35	2,15
Uitstoot CO2 scope 1	44,90	33,62
Uitstoot per FTE	1,91	1,28
Uitstoot CO2 scope 2	34,05	22,98
Uitstoot per FTE	1,45	0,87
Uitstoot CO2 Scope 3	23,66	19,32
Uitstoot per FTE	1,22	1,90

Tabel 2 CO₂ uitstoot per Fte

In de tabel hierboven staan de totale uitstoot en de uitstoot per FTE weergegeven.

4 nieuwe elektrische auto's

In Q2 2021 hebben vier medewerkers een elektrische leaseauto in ontvangst genomen. Twee VW ID.3's, een ID.4 en een Skoda Enyaq iV. Drie van deze medewerkers reden eerst privé benzine, wat resulteerde in scope 3 emissies in de vorm van "business travel" en woon werk kilometers. Een medewerker reed al zakelijk een diesel auto. Wat kunnen we hier als bedrijf van merken in 2022? De uitstoot zal waarschijnlijk lager uitpakken, omdat we minder gebruik maken van fossiele brandstoffen en meer gebruik maken van het elektriciteitsnet voor zakelijk vervoer.

De reductie kan op twee manieren worden benaderd. Namelijk door de verbruiksgegevens van deze medewerkers van 2019 te pakken, of die van 2020 (Covid-19 periode). Op de volgende pagina wordt hierom gewerkt met cijfers uit beide jaren.

In 2022

Verwachten we grofweg de volgende reducties en toenames.

Scope 1

- Een reductie van 5,9 ton CO₂ op basis van 2020 cijfers
- Een reductie van 8,1 ton CO₂ op basis van 2019 cijfers

Scope 2

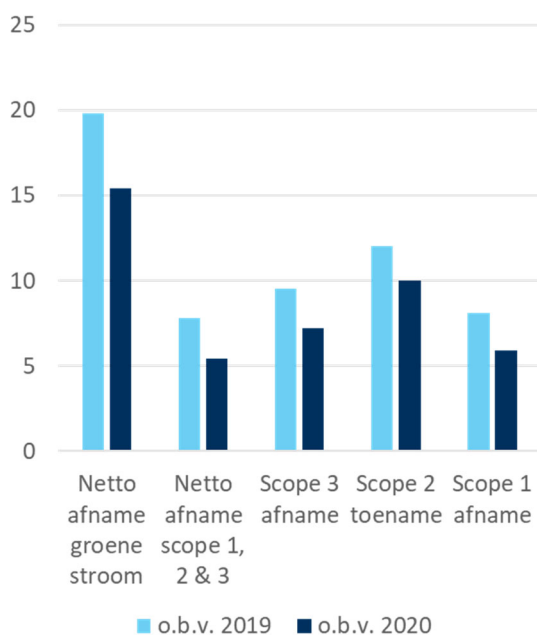
- Een toename van 10 ton CO₂ op basis van 2020 cijfers
- Een toename van 12 ton CO₂ op basis van 2019 cijfers

Scope 3

- Een reductie van 2,3 ton CO₂ voor werk-werk en 7,2 ton CO₂ voor woon-werk op basis van 2020 cijfers. In totaal 9,5 ton reductie.
- Een reductie van 4 ton CO₂ voor werk-werk en 7,7 ton CO₂ voor woon-werk op basis van 2019 cijfers. In totaal 11,7 ton reductie.

Dit geeft netto een reductie van 5,4 ton op basis van 2020 cijfers en van 7,8 ton op basis van 2019 cijfers.

Weergave verwachte effect
nieuwe elektrische auto's
in ton CO₂



Wat als?

Stel Megaborn zou volledig overstappen op groene stroom voor het laden van de elektrische auto's uit het linker voorbeeld, dan zou dit resulteren in een reductie van 15,4 en 19,8 ton! Ongeveer 21% van de totale bedrijfsuitstoot!

Heb je een goed idee?

Goede ideeën ten aanzien van reduceren van CO₂-uitstoot zijn natuurlijk altijd welkom. Deze kunnen gemeld worden door middel van een mail (info@megaborn.com).

Zuinig rijden

Megaborn stimuleert nog altijd medewerkers om zuiniger te rijden. Blijf aandacht besteden aan minder snel accelereren, ramen dichthouden, banden spanning op orde houden, het gebruiken van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto. Ook adviseren we collega's om zelfs na 19:00 100 of 110 km/u te blijven rijden. Op de website van TU Delft is meer te vinden over de effecten van deze maatregel. [Klik daarvoor hier](#). In de volgende nieuwsbrief zullen we het meer hebben op het effect van harder rijden op de hoeveelheid benodigde energie.

Heb je nog vragen aan de hand van de nieuwsbrief? Neem contact op met John Liebrecht of Maarten Thijs.



techniek met beleid

Steenweg 17b
4181 AJ Waardenburg

0418 65 4900
info@megaborn.com
www.megaborn.com
www.werkenaanduurzaamheid.nl