

Megaborn en CO₂ uitstoot

In deze derde nieuwsbrief van 2021 gaan we het hebben over CO₂ en uitstoot-reducerende maatregelen in projecten. Net als bij de vorige nieuwsbrief verkeren we nog steeds in de ban van COVID-19. Dit heeft uiteraard een effect gehad op onze footprint. We nemen jullie graag mee naar de resultaten en andere wijzigingen die we hebben doorgevoerd.



Footprint

Om even op te frissen: In 2020 heeft Megaborn de rekenmethode en het invuldocument aangepast en verbeterd. Ook is sinds de eerste helft van 2020, 2019 het nieuwe referentiejaar. We hebben als doelstelling om in 2025 18% minder CO₂ uit te stoten t.o.v. het referentiejaar (2019). Deze doelstelling wordt begin 2022 opnieuw bekeken. Hieronder hebben wij de eerste helft van 2021 inzichtelijk gemaakt.

De Footprint van 2021-1H omvat:

- Uitstoot scope 1: 12,82 ton
- Uitstoot scope 2: 16,59 ton
- Uitstoot scope 3: 19,72 ton
- **Totale uitstoot scope 1 & 2: 29,41 ton**

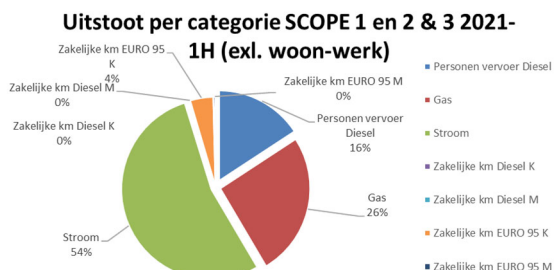


Diagram 1 Uitstoot per categorie

Diagram 2 laat het verloop over tijd zien. Zoals zichtbaar zijn de scope 1 & 2-emissies met 12.9% gestegen t.o.v. dezelfde periode 2020. De oorzaak hiervoor is een veel koudere winter met meer gasverbruik. Ook zijn de eerste maanden van kantoor Gouda nu inbegrepen. Tot slot meer stroomverbruik door de Waardenburg laadpaal en nieuwe elektrische voertuigen (EV's)

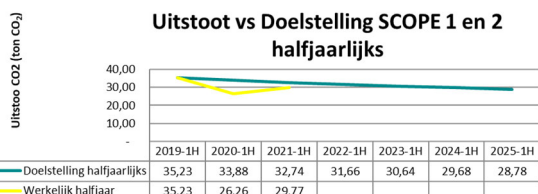


Diagram 2 uitstoot versus doelstelling scope 1 & 2.

	REF. JR. 1H-2019	2021-1H
Totaal uitstoot CO2 Scope 1 & 2	39,14	29,77
FTE	24,20	26,70
Uitstoot per FTE	1,62	1,11
Uitstoot CO2 scope 1	22,29	13,18
Uitstoot per FTE	0,92	0,49
Uitstoot CO2 scope 2	16,85	16,59
Uitstoot per FTE	0,72	0,62
Uitstoot CO ₂ Scope 3	19,75	10,72
Uitstoot per FTE	1,22	0,40

Tabel 2 CO₂ uitstoot per Fte

In de tabel hierboven staan de totale uitstoot en de uitstoot per FTE weergegeven.

Duurzaam aanbesteden en uitstoot reducerende maatregelen in projecten

In het kader van de emissieloze bouwplaats kijken we steeds meer naar verduurzaming in projecten. Wij kunnen met name veel invloed op de aanlegfase van een project leveren door strenge, doch redelijke eisen te stellen in onze aanbestedingen. Zo gebeurde dit recent bij de aanbestedingen voor de Nieuw Loosdrechtsedijk en de Wilhelminalaan. In plaats van te eisen dat een bepaald percentage van het materieel volledig elektrisch is, is het vaak gunstiger om te beoordelen op de totale CO₂ besparing. Zo is het voor het milieu gunstiger als wij vragen dat opdrachtnemers andere maatregelen nemen. Zo hebben we de volgende dingen geëist:

- Al het materieel moet een roetfilter hebben.
- Al het materieel moet gebruik maken van AdBlue in de juiste hoeveelheid voor optimaal functioneren van de SCR katalysator.
- Alle bemalingspompen moeten volledig elektrisch.

- Als de opdrachtnemer besluit gebruik te maken van de een HVO, dan moet de opdrachtgever aantonen dat deze gefabriceerd is uit reststoffen, aantonen welke reststoffen dit betreft, en aantonen dat er in de uitvoering ook daadwerkelijk HVO wordt toegepast.
- Als de opdrachtnemer gebruik maakt van materieel op waterstof, dan moet de opdrachtnemer aantonen dat dit groene of blauwe waterstof is. Grijs waterstof wordt niet geaccepteerd.

De reden dat we op deze manier uitvragen i.p.v. elektrisch materieel eisen, is omdat dit in de meeste gevallen de kosteneffectiefste methode is om de grootste emissiereductie te behalen. Elektrisch materieel is immers duur, en in het geval van groot elektrisch materieel veelal nog niet goed beschikbaar. Ook hoeft het retrofitten van materieel met een roetfilter, of met een SCR-katalysator maar éénmalig plaats te vinden. Dit betekent dat de opdrachtgever in de hieropvolgende opdrachten zijn budget kan toespitsen op het langzaam maar zeker vervangen van zijn materieel, voor een volledig elektrische of waterstofvariant. We zijn er nog lang niet, maar door onze aanbestedingen steeds specifiek en scherper te maken komen we steeds dichterbij een daadwerkelijke emissieloze bouwplaats.

Goede ideeën

Heb je een goed idee?

Goede ideeën ten aanzien van reduceren van CO₂-uitstoot zijn natuurlijk altijd welkom. Deze kunnen gemeld worden door middel van een mail (info@megaborn.com).

Zuinig rijden

Megaborn stimuleert nog altijd medewerkers om zuiniger te rijden. Blijf aandacht besteden aan minder snel accelereren, ramen dichthouden, bandenspanning op orde houden, het gebruiken van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto. Zeker in de wintermaanden kan door de koudere temperatuur de bandenspanning lager zijn dan in de zomer. Ook adviseren we collega's om zelfs na 19:00 100 of 110 km/u te blijven rijden. Op de website van TU Delft is meer te vinden over de effecten van deze maatregel. [Klik daarvoor hier](#).

Heb je nog vragen aan de hand van de nieuwsbrief? Neem contact op met John Liebrecht of Maarten Thijs.



Steenweg 17b
4181 AJ Waardenburg

0418 65 4900
info@megaborn.com
www.megaborn.com
www.werkenaanduurzaamheid.nl