

Ons CO₂-bewust certificaat?

In november 2018 heeft er een her-certificering plaatsgevonden voor het behoud van het CO₂-bewustcertificaat niveau 3. Tijdens deze beoordeling is geconstateerd dat ons Energiemanagementsysteem aangepast of aangevuld moet worden. In het afgelopen kwartaal heeft Megaborn achter de schermen gewerkt om het Energie-managementsysteem aan te passen zodat het voldoet aan de eisen van handboek 3.0 van de CO₂-prestatieladder.

Megaborn is dit jaar gestart met de upgrade van het CO₂-bewustcertificaat. Megaborn wil van trede 3 naar trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Opdrachtgevers hechten steeds meer waarde aan bedrijven die hoger gecertificeerd zijn op de CO₂ prestatieladder.



Footprint

In 2019 heeft Megaborn de Footprint aangepast en aangevuld.

De Footprint van 2018 omvat:

- Uitstoot scope 1: 55,90 ton
- Uitstoot scope 2: 30,40 ton
- **Totale uitstoot: 86,29 ton**

Dit is iets meer dan de doelstelling voor 2018. Reden voor de hogere uitstoot is de toename kantooroppervlak. Brandstof scope 1 is gedaald. Zie onderstaande cirkeldiagram met daarin aangegeven de uitstoot per categorie.

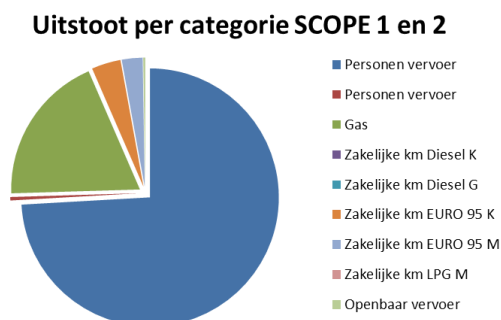


Diagram 1 Uitstoot per categorie

In de tabel hieronder staat de uitstoot per FTe weergegeven.

Uitstoot CO ₂ scope 2	23,81	23,18	21,62	21,82	30,40
Uitstoot per FTE	1,17	1,02	0,9	0,9	1,01
Perc		3%	9%	8%	-28%

Tabel 2 CO₂ uitstoot per Fte

Alternatief rijden.

In 2017 heeft Megaborn haar eerste elektrische auto aangekocht. Ook zijn er in 2018 twee elektrische auto's gekocht. Vooruitlopend op de aankoop van elektrische auto's heeft Megaborn proeven gedaan met een auto op waterstof. De ervaring om op waterstof te rijden was goed, maar het aantal brandstofpunten maakt het niet praktisch. Megaborn onderzoekt hiervoor in de regio naar oplossingen. In kader van duurzaam rijden heeft Megaborn elektrische auto's aangeschaft. Megaborn stimuleert dus het gebruik van auto's op alternatieve brandstoffen en geeft daarbij ook het goede voorbeeld.

Op het moment bieden elektrische auto's ten opzichte van auto's met verbrandingsmotoren voordelen op het gebied van milieu en gezondheid. Hierbij moet wel in rekening gehouden worden met:

- Of de auto met grijze of hernieuwbare stroom wordt opgeladen
- Hoe groot de batterij is en/of hij met hernieuwbare energie is geproduceerd
- Hoe de bestuurder hem gebruikt c.q. rijgedrag

De elektrische auto's die Megaborn op het moment in bezit heeft, zijn de E-golf en een Renault Zoë. Er is onderzoek gedaan naar wanneer deze elektrische auto's schoner zijn dan een auto op een fossiele brandstof. Het omslag punt ligt tussen de 40 en 60 duizend kilometer.

Nieuw! initiatief

Op het moment is Megaborn aan het onderzoeken welke mogelijke initiatieven bij het bedrijf passen. In de voorgaande jaren was de het ontwikkelen en stimuleren van de toepassing van de Aanpak Duurzaam GWW gekoppeld aan het sector-initiatief. Hierin trekt Megaborn samen met de klanten op voor een duurzame totstandkoming van projecten. Het reduceren van CO₂ op projecten is dan onderdeel van de Aanpak.

Reden voor nieuwe initiatieven is om de horizon te verbreden in relatie tot het reduceren van CO₂ uitstoot.

Medewerkers van Megaborn die een goed initiatief kunnen aandragen kunnen dat doen via de contact informatie op deze nieuwsbrief.

Steeds bewuster!

Met regelmaat zal de CO₂-uitstoot besproken worden binnen de organisatie en op verschillende niveaus. Megaborn wil hiermee bewustzijn creëren dat ieder op de hoogte is van waar Megaborn staat, wat Megaborn voor doel heeft en wat ieder zelf kan bijdragen (bijv. bewust kiezen voor een bepaalde vergaderlocatie).

Heb je een goed idee?

Goede ideeën ten aanzien van reduceren CO₂-uitstoot zijn natuurlijk altijd welkom. Deze kunnen gemeld worden door middel van een mail (info@megaborn.com).



Steenweg 17b
4181 AJ Waardenburg

0418 65 4900
info@megaborn.com
www.megaborn.com
www.werkenaanduurzaamheid.nl

Zuinig rijden

Megaborn stimuleert medewerkers om zuiniger te rijden. Hieronder staan enkele voorbeelden van stimuleringsmaatregelen met uitleg over de effecten:

- 80 rijden in de 5^{de} versnelling.
 - Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Minder hard rijden op de snelweg.
 - Dit zorgt voor minder luchtweerstand
- Minder snel accelereren.
 - Het toerental neemt onnodig toe als er sneller dan nodig geaccelereerd word.
- Ramen dicht te houden.
 - Dit zorgt voor minder luchtweerstand omdat het voertuig aerodynamischer blijft.
- Gebruik maken van cruise control.
 - Dit houdt de auto op een constante snelheid, waardoor het toerental laag kan blijven.
- Geen onnodig zware dingen in de auto houden.
 - Hoe kleiner het gewicht in de auto, hoe minder rolweerstand.
- Banden spanning op orde houden.
 - Dit minimaliseert de rolweerstand

Alle vormen van weerstand die voorkomen, kunnen ervoor zorgen dat het toerental van de motor zo laag mogelijk blijft. Hoe hoger het toerental, hoe meer CO₂ er wordt uitgestoten. Megaborn vind dit belangrijk omdat interne verbrandingsmotoren gemiddeld minder dan 40% van de diesel of benzine daadwerkelijk omzetten in beweging. Verdere uitstoot moet dus zoveel mogelijk beperkt worden.

