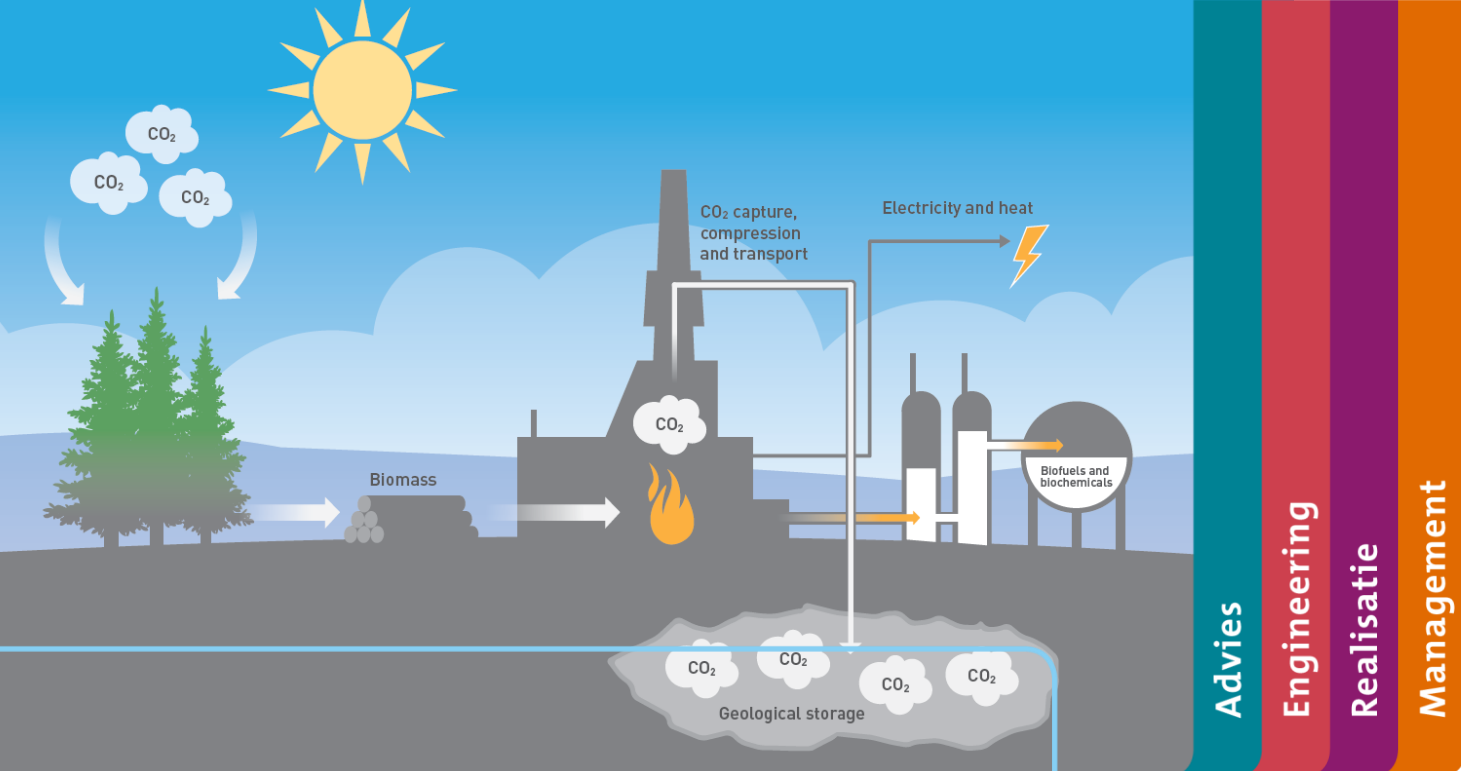




Scope 3 analyse Megaborn Traffic Development B.V.

2019



Opgesteld volgens handboek 3.0 van de CO₂-prestatieladder

Scope 3 analyse:
Megaborn Traffic Development B.V.

Status	Definitief
Kenmerk	S3A-CO2-V1
Versie/revisie	0
Datum	09-05-2019
Opgesteld door	J.N. Liebrecht
Gecontroleerd door	Directie

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Emissies.....	3
2.1	Categorieën scope 3 emissies.....	3
3	Afbakening.....	4
3.1	Visie	4
3.2	Missie	4
4	Relevantie scope 3 emissies	5
4.1	Uitkomsten	5
5	Reductie	6
5.1	Reduceren woon-werkverkeer	6
6	Reductiedoelstellingen scope 3	7

1 Inleiding

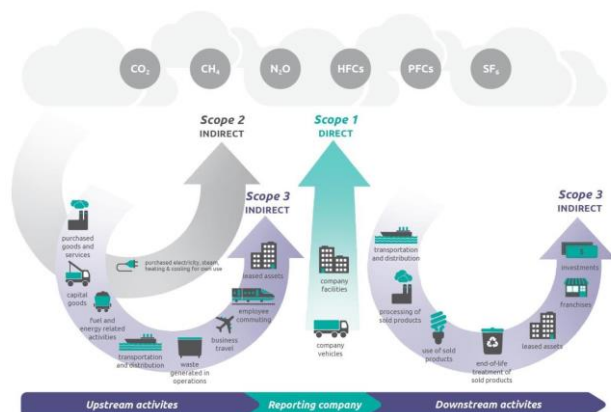
Megaborn is sinds 2012 CO₂-bewust gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-prestatieladder. Megaborn heeft sinds de start een emissiereductiebeleid dat gericht is op het beheersen en beperken van emissies. Nadat de 0-situatie in 2012 en 2013 is vastgesteld is vanaf het referentiejaar 2014 een doel gesteld om tot 2020 jaarlijks 3% CO₂-uitstoot te reduceren in een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie.

Megaborn is dus op zoek naar de beste oplossingen met de grootst mogelijke impact met betrekking tot duurzaamheid. Megaborn zet zich in voor een duurzame samenleving en heeft hierdoor voor gekozen om de CO₂-prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) in te voeren in de bedrijfsvoering. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities om doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Voor de certificering voor trede 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0 dient Megaborn aan te tonen dat aan alle eisen van de ladder wordt voldaan. Als onderdeel daarvan maakt het bedrijf inzichtelijk wat haar beleid is op het gebied van haar scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Dit document beschrijft de meest materiële emissies uit scope 3. De belangrijkste doelstelling die de divisies binnen de organisatorische grenzen willen behalen met het in kaart brengen van de Scope 3 emissies, is het identificeren van CO₂-reductiekansen en het bepalen van reductiedoelstellingen.

2 Emissies

In het figuur hieronder is de scopediagram afgebeeld. Deze is gebaseerd op de diagram van GHG Protocol scope 3 standard. In de tabel eronder is de diagram toegelicht.



Figuur 1 Scopediagram

Emissies	Scope	Definitie	Voorbeelden
Directe emissies	1	Emissies van activiteiten die beheerd of uitgevoerd worden door het rapporterende bedrijf	Emissies door eigen gasgebruik (in bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
Indirecte emissies	2	Emissies als gevolg van de productie van ingekochte elektriciteit, stoom, warmte en koeling en stoom in installaties die gebruikt wordt door het rapporterende bedrijf	Emissies van ingekochte elektriciteit, warmte of koeling opgewekt in centrales.
	3	Alle indirecte emissies, die niet onder scope 2 vallen, die voorkomen in de waardeketen van het rapporterende bedrijf inclusief upstream en downstream emissies.	Emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream)

Tabel 1 Overzicht scopes

2.1 Categorieën scope 3 emissies

De scope 3 emissies kunnen in verschillende categorieën worden ingedeeld volgens Hoofdstuk 5 'Identifying Scope 3 emissions' van het GHG Protocol Scope 3 Standard (zie tabel 1.2). Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen zogeheten upstream scope 3 emissies en downstream scope 3 emissies.

- Upstream: Gerelateerd aan inkoop of verkregen goederen en diensten
- Downstream: Gerelateerd aan verkochte goederen en diensten
-

Tabel 1		Overzicht scopes	
1	Aangekochte goederen en diensten	9	Downstream transport en distributie
2	Kapitaal goederen	10	Ver- of bewerken van verkochte producten
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	11	Gebruik van verkochte producten
4	Upstream transport en distributie	12	End-of-life verwerking van verkochte producten
5	Productieafval	13	Downstream geleaste assets
6	Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	14	Franchisehouders
7	Woon-werkverkeer	15	Investerings
8	Upstream geleaste assets		

Tabel 2 Categorie indeling scope 3

3 Afbakening

Bij de voorgaande scope analyses is gekozen voor de 'operational control' aanpak uit het GHG protocol.

3.1 Visie

Bij Megaborn kijken we verder dan techniek. We kijken ook naar beleidsmatige zaken. Bij vraagstukken op het gebied van verkeer, infra en mobiliteit is alleen een technische aanpak vaak te beperkt. Onze visie is dat het integreren van technische, maatschappelijke en organisatorische maatregelen tot betere oplossingen en efficiëntere processen leidt.

3.2 Missie

Mensen een zo aangenaam mogelijke openbare ruimte bieden, met een zodanige infrastructuur dat alle weggebruikers zich efficiënt, veilig en duurzaam kunnen verplaatsen. Dit bereiken we door middel van advisering, engineering, realisatie en management op het gebied van verkeer, infra en mobiliteit.

4 Relevantie scope 3 emissies

Megaborn vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in zijn belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominante analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

4.1 Uitkomsten

In het overzicht hieronder is aangegeven welke meest materiële scope 3 emissie door Megaborn het beste te reduceren is. Dit overzicht is verkregen door waardes toe te kennen aan relatief belang van de sector, relatief belang van de activiteit en potentiële invloed van het bedrijf. Door de waardes op te tellen is een rangorde bepaald.

Afdeling	Activiteiten (PMC)	Omschrijving activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Upstream en downstream	Relatief belang van CO2- belasting van de sector en invloed van de activiteiten			Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot		Rangorde	
				Sector	Activiteiten, belang op PMC					
Advies	Strategisch beleid en verkeerskundig advies	Inkoop licenties en producten ICT	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen.	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door ICT slim in te richten (cloud e.d.)	Nihil	Opdrachtgevers Megaborn vragen bepaalde producten. Producten worden gegenereerd met programma's.	6
	Oplossingen simulaties, ontwerpen en plannen	Inhuur diensten derden	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen.	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden in de inkoopbeoordeling mee te nemen.	Klein	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van bedrijven op basis van waar zij gevestigd zijn.	5
	Services en ondersteuning	Inkoop producten derden (rapportages, adviezen e.d.)	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden of werkwijze in de inkoopbeoordeling mee te nemen.	Klein	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van bedrijven op basis van waar zij gevestigd zijn.	5
Engineering	Strategisch engineeringsadvies	Woon/werk km eigen personeel	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Groot	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden in de bedrijfsbezetting mee te nemen.	Groot	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van eigen medewerkers op basis van waar zij wonen.	1
	Oplossingen, ontwerpen en contracten/bestekken	Uitvoeren vooronderzoek, asfalt.	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden in de bedrijfsbezetting mee te nemen.	Groot	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van bedrijven op basis van waar zij gevestigd zijn.	2
	Services, directievoering, toezicht en projectbegeleiding	Uitvoeren vooronderzoek, bodem	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden in de bedrijfsbezetting mee te nemen.	Groot	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van bedrijven op basis van waar zij gevestigd zijn.	2
Realisatie	Strategisch realisatieadvies en uitvoering	Uitvoeren vooronderzoek, water	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door reisafstanden in de bedrijfsbezetting mee te nemen.	Groot	Megaborn kan rekening houden met het selecteren van bedrijven op basis van waar zij gevestigd zijn.	2
	Oplossingen, projecten en services	Uitvoeren drukwerk	Upstream	Nihil	Ten opzichte van de totale levenscyclus van een project/gebied/locatie is het aandeel te verwaarlozen. **	Klein	Mogelijke reductie te halen door niet onnodig documenten af te laten drukken. Tevens kan reductie gehaald worden door maken combinaties.	Klein	Megaborn kan gedachtegoed delen met drukwerkpartij.	7
Management	Strategisch beleid en organisatie advies/trainingen	Beleidsdocumenten voor uitwerking verkeerskundig beleid	Downstream	Middel	Beleid bepaald de onderhoudstermijn van infrastructuur, tevens kan worden bepaald wijze van op de markt zetten.	Middel	Producten zijn op strategisch niveau ingericht. Materialisatie, uitvoering e.d. Word buiten beschouwing gelaten.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	3
	Oplossingen en project/procesmanagement	Adviesdocumenten voor verdere uitwerking verkeerskundige problemen	Downstream	Middel	Beleid en vraagstelling bepaald de uitwerking van het adviesdocument.	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door advies in materialen, oplossingen en werkwijzen.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	3
	Services, diensten en ondersteuning	Uitvoeren, handhaven etc beleid opdrachtgever	Downstream	Middel	Diverse stukken bepalen hoe het werk gerealiseerd gaat worden (beleid, avoi ed).	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door advies in materialen, oplossingen en werkwijzen.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	3
		Adviesdocumenten voor inkoop projecten, producten en diensten	Downstream	Klein	Diverse stukken bepalen hoe het werk gerealiseerd gaat worden (beleid, avoi ed).	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door advies in materialen, oplossingen en werkwijzen.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	4
		Opleveren contractdocumenten	Downstream	Klein	Diverse stukken bepalen hoe het werk gerealiseerd gaat worden (beleid, avoi ed).	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door advies in materialen, oplossingen en werkwijzen.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	4
		Realisatie contract opdrachtgever door opdrachtnemer	Downstream	Nihil	Diverse stukken bepalen hoe het werk gerealiseerd gaat worden (beleid, avoi, bestek ed).	Middel	Mogelijkheden om reductie te halen door advies in materialen, oplossingen en werkwijzen.	Klein	Megaborn kan opdrachtgever adviseren in beleidsmatige keuzes die bijdragen aan het reduceren van CO2.	5

Tabel 3 Scope 3 emissies

5 Reductie

Uit de analyse blijkt dat de volgende emissies ten aanzien van het reduceren van scope 3 emissies het beste kunnen worden gevolgd. De concrete uitvoering van deze emissiereducties wordt beschreven in het energiemanagement actieplan. Hierin zijn ook de bijbehorende reductiedoelstellingen beschreven.

1. Reduceren woon-werkverkeer kilometers
2. Verduurzamen inkoop goederen en diensten
3. CO2-reductie meenemen in ontwerp en advisering

5.1 Reduceren woon-werkverkeer

Uit de scope 3 analyse is naar voren gekomen dat woon-werk verkeer een belangrijke scope 3 emissie is. Aangezien Megaborn mogelijkheden heeft om de CO2 uitstoot die hiermee gepaard gaat te reduceren, heeft Megaborn hiervoor een strategie opgesteld

Op het moment zijn de volgende zaken al inzichtelijk

- Afstand woon-werk
- Het aantal uren dat de medewerker werkt en dus op kantoor is

Zoals hierboven is te lezen is er nog relatief weinig informatie bekend. Om tot meer inzicht te komen is het voorstel om een enquête onder de medewerkers te houden. De onderstaande punten dienen als leidraad voor de vragen die de medewerker worden gesteld:

- Uitzoeken met welk vervoersmiddel de medewerker naar kantoor komt (fiets, OV, auto, carpoolen)
- Indien de medewerker met de auto komt, navragen of dit een diesel of benzine auto is. Dit kan op basis van het kenteken van de medewerker. Dit geeft gelijk meer inzicht in zaken als type auto, verbruik en CO2 uitstoot (RDW.nl).
- Interesse in fietsplan voor medewerkers die dicht bij kantoor komen.
- Mogelijkheid tot het reizen met het OV (trein, metro, bus, Greenwheels)

Concreet gezien liggen hier nog de volgende kansen:

- Aanpassen van het mobiliteitsbeleid
- Ongeveer X-aantal medewerkers wonen binnen een straal van 10 kilometer van hun kantoorlocatie. Het stimuleren van fietsen en/of een andere vorm van mobiliteit is zeker de moeite waard.
- Medewerkers met een eigen auto aanmoedigen om zoveel als mogelijk deelauto's te gebruiken om hiermee ook de scope 2 emissies te reduceren.
- Medewerkers stimuleren om te carpoolen door middel van een aantrekkelijke vergoeding.

6 Reductiedoelstellingen scope 3

We hebben ervoor gekozen om reductiedoelstellingen te kiezen die bij onze grootste scope 3 emissiestromen past. In het energiemanagementactieplan staan de doelstellingen en bijhorende maatregelen beschreven. Deze doelstellingen zijn ambitieus en hiervan wordt elk halfjaar de voortgang aangetoond in de voortgangsrapportage CO2.

Apeldoorn

Linie 608

7325 DZ Apeldoorn

Postbus 4131

7320 AC Apeldoorn

T 055 711 3 711

Breda

Brieltjenspolder 28b

4921 PJ Made

Postbus 7013

4800 GA Breda

T 076 820 00 70

Leiderdorp

Postbus 38

2350 AA Leiderdorp

T 071 820 09 80

Waardenburg

Steenweg 17b

4181 AJ Waardenburg

Postbus 56

4180 BB Waardenburg

T 0418 65 49 00

Is uw interesse gewekt?

Neem dan gerust

contact met ons op via

info@megaborn.com

megaborn.com